

Nach der Schlichtung erst recht:

**Stuttgart 21  
geht uns alle an!**

# Was ist K21?

Kopfbahnhof 21 – die bessere Alternative zu S21

## Grundsätzliches

- **K21 = Kopfbahnhof 21, die bessere Alternative zu Stuttgart 21**
- **K21 ist ein Konzept, den bestehenden, leistungsfähigen Kopfbahnhof von Stuttgart fit für die Zukunft zu machen – er wurde die letzten 20 Jahren von der Bahn vernachlässigt!**
- **K21 ist modular aufgebaut.** Es kann im laufenden Bahnhofsbetrieb umgesetzt werden. Einzelprojekte können genau dann realisiert werden, wenn es sinnvoll ist und Mittel bereitstehen.

## Was sind die einzelnen Teilprojekte?

- **Die Modernisierung des Bahnhofes.** Beseitigung der ehemaligen Gepäckbahnsteige um mehr Raum für Bahnsteige oder Bahnsteiggleise zu gewinnen. Weiter benötigt die Bahnsteighalle dringend ein neues und helles Dach.
- **Die Modernisierung des Gleisvorfeldes, neue Weichen und Signalanlagen sowie die Erhöhung der Anzahl an Signalanlagen auf der Strecke Hauptbahnhof – Vaihingen, um die Zugtaktzahl erhöhen zu können.** Hierdurch ist automatisch ein „integraler Taktfahrplan“\* möglich, was bei S21 nicht möglich ist. Das bedeutet mehr Züge, bessere Verbindungen, höhere Zuverlässigkeit.
- **Die Erweiterung der Parkflächen.** Durch Verlegung des Abstellbahnhofes nach Untertürkheim kann die Stadt 75 ha Bau- und Parkflächen gewinnen. Mit dieser Maßnahme verbunden sind der Bau des Rosensteintunnels sowie 2 weiterer Gleise nach Cannstatt.

## Die optionalen Bausteine

- **Eine Ring-S-Bahn zum Flughafen mit schneller Anbindung** (Flughafen - Neuhausen - Obertürkheim - Cannstatt - Hauptbahnhof - Vaihingen)
- **Einrichtung einer Express-S-Bahn zum Flughafen** über die alte Gäubahnstrecke, wenn die Fahrgastzahlen dies erfordern
- **Anbindung der Strecke Ulm/Tübingen an den Flughafen** (Über Wendlingen - Rohrer Kurve)
- **Bei Rentabilität der Anschluss der Strecke Wendlingen - Ulm**
- **2 Zusätzliche Fernverkehrsgleise nach Zuffenhausen**



\*ITF = Integraler Taktfahrplan, regelmäßig stattfindende Fahrten in bestimmten Taktintervallen, Umsteigen in verschiedene Richtungen ohne Zeitverlust, zuverlässige Anschlüsse ohne lästige Wartezeiten.

Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende an das Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21, Empfänger BUND Regionalverband Stuttgart, Südwestbank AG, KTO 618 052 020, BLZ 600 907 00

## Falschinformationen über K21

- **„Bei K21 entstehen neue Trassen durch Wohngebiete“**  
**Richtig ist:** Neue Trassen entstehen an der Neckartalbahn; auf der Strecke von Obertürkheim nach Esslingen werden Gleise ausgeführt, die im Tunnel nach Denkendorf führen und den Flughafen anbinden.
- **„K21 ist ein Phantomprojekt“**  
**Richtig ist:** K21 ist realisierbar, planfeststellbar und finanzierbar.
- **„Der Stuttgarter Bahnknoten ist ein Problempunkt“:**  
**Richtig ist:** Zugkreuzungen und Gleisblockaden werden durch das heute bestehende 3-stöckige Gleisgebirge weitestgehend vermieden. Der Stuttgarter Bahnhof ist schon heute einer der leistungsfähigsten Europas und der zweitpünktlichste Deutschlands!

## Ökonomische Punkte, die für K21 sprechen

- **K21 kostet nur etwa die Hälfte von S21.**
- **Auch in Zukunft kann flexibel auf Bedürfnisänderungen reagiert werden.**  
Der S21-Tiefbahnhof ist nicht ausbaufähig.
- **Leistungsfähiger als S21:** der S21-Bahnhof kann maximal 44 Züge je Stunde abfertigen, K21 aber bis zu 52 Züge pro Stunde.
- **Alleine 16 statt 8 Gleise sprechen dafür, dass K21 eine höhere Leistungsfähigkeit hat und zukunftssicherer ist!**
- **Der Kopfbahnhof kann im Störfall der S-Bahn als Ausweichbahnhof benutzt werden.**

## Geologische und ökologische Vorteile bei K21

- **Im mittleren Schlossgarten müssen keine Bäume gefällt werden.**  
Somit können diese Bäume weiterhin als Filter für die am meisten mit Feinstaub belastete Stelle Deutschlands fungieren. Und dieser beliebte Teil des Parks bleibt bestehen.
- **Das Mineral- und Grundwasser wird nicht gefährdet.**
- **Bei den Tunnels, die für K21 gebaut werden müssen, besteht KEIN Risiko des Aufquellens von Anhydrid (Gipskeuper),** weil für den Tunnelbau im Neckartal anhydrid-führende geologische Schichten nur in sehr geringem Umfang berührt werden.
- **Das Gleisvorfeld, ein wichtiger Regulator des Stadtklimas, bleibt erhalten.**
- **Die Frischluftschneise wird nicht durch die Bebauung auf den ehemaligen Gleisanlagen abgeschnitten.**

## Lebensqualität bei K21

- **Bei K21 fahren wir im Tageslicht in die Stadt, haben einen Bahnhof mit 100% Tageslicht.**
- **Die Bahnsteige sind viel breiter als bei S21.** Dadurch ist es bequem, aus-, um- und einzusteigen. Genügend Platz für Kinderwagen, Koffer, Rollstühle und Fahrräder.
- **Der ebenerdige Kopfbahnhof ist barrierefrei.** Wir benötigen keine Rolltreppen und Fahrstühle, um auf den Bahnsteig zu gelangen. Im Falle eines Notfalls ist die Evakuierung nicht von funktionierenden Aufzügen und Rolltreppen abhängig, die dann meist nicht mehr funktionieren.

## Wer sind die Befürworter von K21?

- Wir sind friedliche, gut informierte Bürger der Stadt und des Landes. Wir sind gegen die Verschwendung von Steuergeldern für ein Projekt, das höchstens so leistungsfähig ist wie der IST-Zustand und wesentlich weniger leistungsfähig als ein modernisierter Kopfbahnhof.
- Die Demonstranten und Befürworter von K21 sind ein Querschnitt der Gesellschaft.
- Wir sind die, die fortschrittlich denken: für einen modernen Kopfbahnhof, der auch in Zukunft flexibel auf Veränderungen reagieren kann.