

Die bessere Alternative:



Konzeption: Roland Ostertag

Simulation: pro-eleven

- ▷ tageslichtell, übersichtlich, barrierefrei
- ▷ mit 8 geräumigen Bahnsteigen statt 4 beengten wie bei Stuttgart 21
- ▷ mit ebenso großen Fahrzeitgewinnen durch Neubaustrecke nach Ulm
- ▷ ohne Amputation des denkmalgeschützten Hauptbahnhofgebäudes
- ▷ ohne jahrzehntelange Großbaustellen im Herzen der Stadt
- ▷ bei städtebaulich sofort nutzbaren Flächen - und nicht erst in 15 Jahren wie bei Stuttgart 21
- ▷ zu einem Drittel der Kosten von Stuttgart 21
- ▶ und all das, ohne auch nur einen Baum im meist besuchten Park Stuttgarts fallen zu müssen!

V.i.S.d.P.: Klaus Gebhard / Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21

Unser Schlossgarten:



Weiterhin Oase?



Oder jahrzehntelange Baustellenwüste?

Sagen Sie hier NEIN zur Parkabholzung:
www.parkschuetzer.de

K21 ja zum Kopfbahnhof
Bahnhof mit Vernunft.

www.kopfbahnhof-21.de