

Nach der Schlichtung erst recht:

**Stuttgart 21  
geht uns alle an!**

# Was würde Stuttgart 21 bringen?

## Während der Bauzeit:

- Verkehrschaos auf Straße und Schiene
- Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
- Zerstörung des Schlossgarten
- Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
- Gefährdung der Mineralquellen
- Massive Verschwendung von derzeit geschätzten 5,4 bis 7,2 Mrd. € Steuergeldern
- **Weitere Mehrkosten nach Schlichtungsergebnis („Stuttgart 21 Plus“)**  
**von ca. 500 Mio. €**

## Im Betrieb:

- Keine Fahrzeitgewinne im Vergleich zu K21
- Massive Verschlechterungen im Nahverkehr
- **Kein direkter Zug mehr von Sigmaringen nach Stuttgart**  
**(Dieselloks haben keine Zufahrt zum Tiefbahnhof)**

## Deshalb:

- **Kopfbahnhof 21 – das bessere Konzept**
- **Baustopp sofort und Bürgerbefragung**

und

- **Ausbau des Regionalverkehrs (z.B. Elektrifizierung und zweispuriger Ausbau der Strecke Tübingen – Sigmaringen)**
- **Erhalt des denkmalgeschützten Bahnhofs**
- **Erhalt des Schlossgartens**
- **Schnelleres Netz durch Integralen Taktfahrplan (ITF)**

## Informationen zur besseren Alternative:

[www.kopfbahnhof-21.de](http://www.kopfbahnhof-21.de) | [www.parkschuetzer.de](http://www.parkschuetzer.de) | Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Unterstützen Sie mit Ihrer Spende das Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21,  
Empfänger BUND Regionalverband Stuttgart, Südwestbank AG, KTO 618 052 020, BLZ 600 907 00