

Weitere Informationen & Kontakt

Zur Vertiefung

Wolfgang Schorlau (Hrsg.): **Stuttgart 21 - Die Argumente**
Hrsg. von Wolfgang Schorlau, ISBN: 978-3-462-04258-0

Volker Lösch / Gangolf Stocker / Sabine Leidig / Winfried Wolf (Hrsg.):
Stuttgart 21 - Oder: Wem gehört die Stadt
Neue Kleine Bibliothek Nr. 159, ISBN 978-3-89438-450-0

Informationen im Internet

Calwer Obenbleiber - die lokale Initiative für Kopfbahnhof 21:
www.schwabenstreichcalw.wordpress.org

Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21: www.kopfbahnhof-21.de

BUND Regionalverband Stuttgart: www.bund.net

Pro Bahn Baden-Württemberg e.V.: www.pro-bahn-bw.de

Hintergründe zur Schwarzwaldbahn: www.schwarzwaldbahn-calw.de

Verkehrsclub Deutschland Landesverband BW: www.vcd-bw.de

Im persönlichen Gespräch

Jeden **Dienstag** treffen sich die „Calwer Obenbleiber - die lokale Initiative für Kopfbahnhof 21“ **kurz vor 19.00 Uhr** zum Schwabenstreich und zum Informationsaustausch vor dem Rathaus auf dem Calwer Marktplatz und anschließend zum BürgerInnenstammtisch im Café Kult in der Lederstraße,
www.schwabenstreichcalw.wordpress.org

Informationstreffen in Stuttgart: Termine auf www.kopfbahnhof-21.de und auf www.parkschuetzer.de

Kontakt & Impressum

Calwer Obenbleiber – die lokale Initiative für Kopfbahnhof 21.
calwer_obenbleiber@gmx.de

Alexandra Rateike (V.i.S.d.P), Monbachstrasse 42, 75378 Bad Liebenzell,
Alex.Rateike@web.de

Norman Kaminski, Am Schießberg 4, 75365 Calw,
norman.kaminski@t-online.de

Stand: Januar 2011

Übrigens sagte schon Hermann Hesse:

„Schreiben ist gut, Denken ist besser.“ (Siddhartha)

Calw – Stuttgart 21

Mehr **Fragen** als **Antworten!**



Köpfchen zeigen!

Für **K21** – die **clevere Alternative**

Calwer Obenbleiber – Die lokale Initiative für Kopfbahnhof 21

Wie hoch sind die Kosten?

Stuttgart 21 und die Neubastrecke Wendlingen-Ulm kosten laut Deutsche Bahn AG zusammen 6,9 Milliarden Euro.¹ Andere Schätzungen für das Gesamtprojekt variieren jedoch zwischen 7 und 11 Milliarden Euro.²

7.000.000.000 bis 11.000.000.000 €

Das Bundesumweltamt rät in einem Gutachten, auf das Projekt zu verzichten.³ Mitte November 2010 hat das Eisenbahnbundesamt die Baufreigabe der ICE-Trasse Wendlingen-Ulm verweigert. Begründung: Mehrkosten in Höhe von 280 Millionen Euro.⁴

Das Alternativkonzept „Kopfbahnhof 21“ (K21) setzt auf eine umfassende Sanierung des jetzigen Bahnhofs sowie der Restaurierung und Erweiterung vorhandener Infrastruktur. Die Kosten dafür werden auf 1,2 bis 2,3 Milliarden Euro geschätzt.⁵

Wie laufen andere Großprojekte ab?

Eine Untersuchung von 258 Großprojekten weltweit durch die Universität Aalborg zeigt: Massive Kostenexplosionen sind bei neun von zehn Großprojekten normal. Professor Flyvbjerg dazu: „Obwohl man weiß, dass Projekte immer komplexer werden, verhält man sich, als ob das nicht der Fall wäre. [...] Zusätzlich findet eine bewusste Fehlinformation statt: Personen, die wollen, dass das Projekt genehmigt wird, unterschätzen die Kosten und überbewerten den Nutzen.“⁶

Dies bestätigt die Frankfurter Allgemeine Zeitung: „Nicht die besten Projekte werden verwirklicht, sondern die Projekte, die auf dem Papier am besten aussehen.“⁷ Heiko Stiepelmann vom Hauptverband der deutschen Bauindustrie wird darin zitiert: „Um politische Akzeptanz zu schaffen, werden die Preise zu Beginn niedrig angesetzt.“

1. Deutsche Bahn AG, www.das-herz-europas.de
2. www.umweltbundesamt.de/uba-info-presse; Stuttgarter Zeitung, 25.09.2010
3. www.umweltbundesamt.de/uba-info-presse
4. Schwarzwälder Bote, 18.11.2010
5. „K21 – die Alternative zu Stuttgart 21“, S. 48; Download über www.kopfbahnhof21.de
6. www.heise.de, 11.01.2008
7. www.faz.net, 26.08.2010

Was braucht die Region Calw?

Die Region Calw braucht eine gut ausgebaute ländliche Infrastruktur. Dies lässt sich mit dem kostengünstigeren Konzept „Kopfbahnhof 21“ besser realisieren. Zudem können die Fahrgäste durch einen Integralen Taktfahrplan Anbindungen in alle Richtungen nutzen. Denn die Fahrgastzahlen im Nahverkehr steigen beständig an.⁸

Die Region Calw benötigt Gelder für folgende Projekte:

- Ausbau S-Bahnstrecke Stuttgart - Calw - Nagold
- Sanierung der Nagoldtalbahn
- Bahnhofsrenovierungen
- Bessere Anbindung der abgelegenen Teilorte

Mehr als 20% des Gesamtbudgets stehen laut der Finanzierungsvereinbarung von S21 in direkter Konkurrenz zu regionalen Verkehrs- oder Infrastrukturprojekten des Landes.⁹

Auch wenn der Calwer Kreistag Mitte November 2010 einen Zweckverband mit dem Kreis Böblingen für Planung, Bau und Betrieb einer S-Bahn-Strecke nach Weil der Stadt auf den Weg gebracht hat¹⁰, gibt es zur Zeit keine konkreten Aussagen, ob und wann die S-Bahnstrecke nach Calw weitergeführt wird. Ob es sich dabei um bloße Wahlkampf-taktik handelt, wird sich zeigen. Verkehrsministerin Tanja Gönner hatte Anfang September ausdrücklich Abstand von der S-Bahn Anbindung Calw-Nagold genommen, um die Region Stuttgart nicht „auszufransen“.¹¹

Fazit: Mehr Fragen als Antworten!

Unklare Kosten, vage Aussagen, oftmals einseitige Berichterstattung der lokalen Presse.

Deshalb: Seien Sie kritisch. Fragen Sie nach. Bilden Sie sich Ihre eigene Meinung. Informieren Sie sich aus verschiedenen Quellen. Diskutieren Sie mit anderen.

8. www.destatis.de; Pressemitteilung vom 7.04.2010
9. Joe Schwarz, Fraktionssprecher Bündnis 90/Die Grünen im Calwer Kreistag
10. Schwarzwälder Bote, 15.11.2010
11. Schwarzwälder Bote, 09.09.2010

Fotos: Alexandra Rateike / Norman Kaminski
Bearbeitung: Yvonne Woloschyn



Eindrücke aus der Region Calw

