



# Die Gäubahn

## 2-gleisiger Ausbau schnelle Verbindungen



© Foto Andreas Hackenjos

Info-Offensive für Kopfbahnhof 21

www.infooffensive.de | www.ja-zum-ausstieg.de

V.i.S.d.P.: Dr. E. Weißmann, c/o Umkehrbar e.V., Urbanstr. 49A, 70182 Stuttgart | Stand: 08.11. 2011

## Die Lösung: Kopfbahnhof 21

K21 ist der modernisierte Stuttgarter Kopfbahnhof. Er ist in Abschnitten realisierbar, schon während der Bauzeit schonender für Natur und Umwelt und kostet Stadt und Land dabei deutlich weniger.

### K21 bringt echte Verbesserungen

- Für Fern- und Nahverkehr
- Für weniger Geld, in kürzerer Zeit
- Mit weniger geologischen und ökologischen Risiken

### Wir setzen uns ein für:

- Eine Bahn für Bürger mit kundenfreundlichem Integralen Taktfahrplan
- Mehr Personen- und Güterverkehr auf der Schiene
- Transparenz in Planung und Finanzierung
- Nachhaltiges Wirtschaften statt Realisierung von Prestigeprojekten
- Investitionen dort, wo sie größten Nutzen bringen

### Stoppen Sie mit uns 'Stuttgart 21'!

- Informieren Sie Freunde und Bekannte
- Nehmen Sie teil an Informationsveranstaltungen
- Kommen Sie zu Demonstrationen

Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende an:  
Umkehrbar e.V., Kto.-Nr.: 70 20 62 74 00, BLZ: 430 609 67 (GLS-Bank),  
Verwendungszweck: Infooffensive. Für Überweisungen auf dieses Konto  
können keine Spendenbescheinigungen ausgestellt werden.

**Wenn sich Zehntausende Bürger sichtbar und dauerhaft wehren,  
wird 'Stuttgart 21' nicht realisiert.**



### Weitere Informationen:

**Infos und Berichte zu K21**  
[www.ja-zum-ausstieg.de](http://www.ja-zum-ausstieg.de) / [www.fuer-k21.de/](http://www.fuer-k21.de/)  
[www.architektinnen-fuer-k21.de](http://www.architektinnen-fuer-k21.de)



**Informationen von Experten**  
[www.parkschuetzer.org/presse](http://www.parkschuetzer.org/presse)

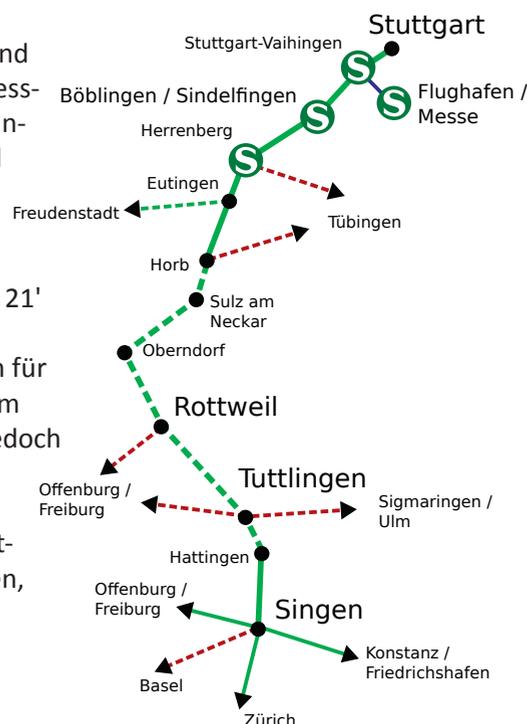
**Aktuelles zum Widerstand mit Terminen und Newsletterabo:**  
[www.bei-abriss-aufstand.de](http://www.bei-abriss-aufstand.de) mit täglichem Pressespiegel

www.infooffensive.de | kontakt@infooffensive.de

## Engstellen beseitigen, Schienenverkehr beschleunigen

Für einen hochwertigen Fern- und Nahverkehr in der Region muss die Gäubahn ausgebaut werden. 'Stuttgart 21' bringt den Bürgern dieser Strecke keine Vorteile!

Ein schneller Anschluss an Flughafen und Messe ist zuverlässiger über eine Express-S-Bahn mit Anschluss in Stuttgart-Vaihingen zu erreichen. Fahrzeitgewinne und optimal getaktete Fern- und Nahverkehrszüge sind nur möglich durch einen 2-gleisigen Ausbau und spurtstarke Züge. Beides ist durch 'Stuttgart 21' gefährdet, da wichtige Finanzmittel in einen teuren Tiefbahnhof ohne Nutzen für die Region gebuttert werden. Mit einem modernisierten Kopfbahnhof stehen jedoch die notwendigen Mittel zur Verfügung. Die Kapazitätsreserven des Kopfbahnhofs ermöglichen einen Integralen Taktfahrplan mit aufeinander abgestimmten, pünktlichen Zugverbindungen.



Was bringt's uns im Ländle, wenn in Stuttgart Milliarde vergrabe werde? **Gar nix!**  
Leut, lasset euch net für domm verkaufe!



### Regional investieren – Arbeitsplätze vor Ort sichern

Das Projekt 'Stuttgart 21' stellt einen teuren Rückschritt dar. Es verhindert den flächendeckenden Ausbau des Schienennetzes im gesamten Land. 'Stuttgart 21' bindet Gelder, die für wichtigere Projekte zur Stärkung der Region nötig sind. Es fehlen in Summe etwa 140 Millionen Euro (Stand 28.10.2011), um die Gäubahn durchgängig

2-gleisig auszubauen und so einen schnelleren Schienenverkehr von Singen nach Stuttgart zu ermöglichen. Diese Maßnahmen können nacheinander durchgeführt und wesentlich einfacher finanziert werden – das ist moderner Schienenverkehr.

### Nachteile durch 'Stuttgart 21'

- weniger und schlechtere Verbindungen, unpünktlicher Fahrplan aufgrund geringer Kapazitäten von 'Stuttgart 21'
- Integraler Taktfahrplan nicht möglich, unzuverlässiger Fahrplan, da Engpass am Flughafen: S-Bahn, Regional- und ICE-Züge auf demselben Gleis
- nur noch 2 statt wie heute 3 Zügen pro Stunde möglich
- bis zu 15 Min. langsamere ICEs nach Stuttgart wegen Fahrplanumstellung in der Schweiz und mangelnden Kapazitätsreserven im Bereich Flughafen und Tiefbahnhof.

### Vorteile ohne 'Stuttgart 21'

- schnellere, pünktlichere Verbindungen
- bequemer Integraler Taktfahrplan möglich
- zuverlässig mit Express-S-Bahn zum Flughafen ab Stuttgart-Vaihingen, barrierefreies Umsteigen am Bahnsteig gegenüber
- 15-Minuten-Takt nach Stuttgart im Berufsverkehr durch ausreichende Kapazitäten im Kopfbahnhof
- kostengünstige Modernisierung des Kopfbahnhofs lässt Bereitstellung wichtiger Finanzmittel für den Ausbau der Gäubahn-Strecke zu

### Bei der Volksabstimmung am 27.11. haben Sie die Wahl.

Nehmen Sie teil, denn jede nicht abgegebene Stimme zählt für 'Stuttgart21'. Setzen Sie ein Zeichen für besseren Bahnverkehr in Baden-Württemberg!

#### Sagen Sie:

- JA zu zukunftsfähigem Bahnverkehr!
- JA zu besseren Verbindungen!
- JA zum Ausstieg!

