

Die Lösung: Kopfbahnhof 21

K21 ist der modernisierte Stuttgarter Kopfbahnhof. Er ist in Abschnitten realisierbar, schon während der Bauzeit schonender für Natur und Umwelt und kostet Stadt und Land dabei deutlich weniger.

K21 bringt echte Verbesserungen

- Für Fern- und Nahverkehr
- Für weniger Geld, in kürzerer Zeit
- Mit weniger geologischen und ökologischen Risiken

Wir setzen uns ein für:

- Eine Bahn für Bürger mit kundenfreundlichem Integralen Taktfahrplan
- Mehr Personen- und Güterverkehr auf der Schiene
- Transparenz in Planung und Finanzierung
- Nachhaltiges Wirtschaften statt Realisierung von Prestigeprojekten
- Investitionen dort, wo sie größten Nutzen bringen

Stoppen Sie mit uns Stuttgart 21!

- Informieren Sie Freunde und Bekannte
- Nehmen Sie teil an Informationsveranstaltungen, kommen Sie zu Demonstrationen.

Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende an:
Umkehrbar e.V., Kto.-Nr.: 70 20 62 74 00, BLZ: 430 609 67 (GLS-Bank),
Verwendungszweck: Infooffensive. Für Überweisungen auf dieses Konto
können keine Spendenbescheinigungen ausgestellt werden.

**Wenn sich Zehntausende Bürger sichtbar und dauerhaft wehren,
wird Stuttgart 21 nicht realisiert.**

www.sei-gscheit.de • www.infooffensive.de

Sei gscheit!



Weitere Informationen:

Infos und Berichte zu K21

www.kopfbahnhof-21.de / www.fuer-k21.de/
www.architektinnen-fuer-k21.de

Presseberichte und Hintergrundinformationen von Experten

www.parkschuetzer.org/presse

Aktuelles zum Widerstand mit Terminen und Newsletterabo:

www.bei-abriss-aufstand.de mit täglichem Pressespiegel



Die Murrbahn

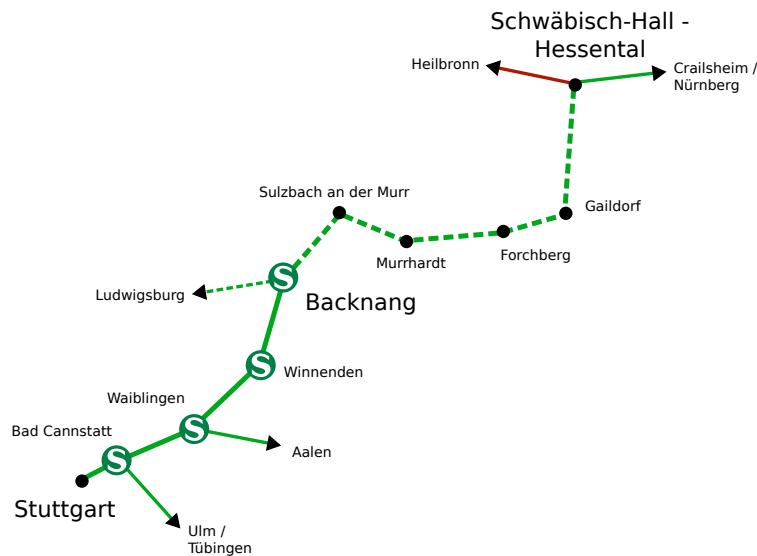
Moderne Züge zuverlässige Verbindungen



Foto: Alexander Kluge

Der Traum: Moderne Züge, attraktive Bahnhöfe, schnelle, zuverlässige Verbindungen

Die Murrbahn ist eine wichtige Bahnstrecke für Berufspendler. Der Zustand von Strecke, Bahnhöfen und Zügen ist jedoch desolat. Statt Milliarden in Stuttgart für einen unterirdischen Tiefbahnhof zu vergraben, sollten diese Mittel sinnvoll in den flächendeckenden Ausbau der gesamten Infrastruktur zur Stärkung des Landes und seiner ländlichen Regionen verwendet werden.



Was bringt's uns im Ländle, wenn in Stuttgart Milliarde vergrabe werde? Gar nix! Leut, lasset euch net für domm verkaufe!



Auf der Murrbahn könnten die eingesparten Mittel für Renovierungen der Bahnhöfe, für moderne Züge und einen Viertelstundentakt in den Spitzenstunden mit guten Verbindungen ins ganze Land und einer Express-S-Bahn zum Flughafen und der Messe eingesetzt werden.

'Stuttgart 21' ermöglicht diesen innovativen Taktverkehr nach Schweizer Vorbild nicht und verschlechtert sogar die S-Bahn-Verbindungen – denn mit 'Stuttgart 21' fährt die Backnanger S-Bahn nicht mehr zum Flughafen und zur Universität, sondern nur noch bis zur Station Schwabstraße.

Regional investieren - Arbeitsplätze vor Ort sichern.

Die Bahn als leistungsfähiges Transportmittel ist wichtig für die wirtschaftliche Entwicklung in der Region. Der Transport über die Schiene ist bei steigenden Ölpreisen langfristig kostengünstiger als der Transport per Lkw. Er entlastet die Straßen und Autobahnen und führt zu einer Entlastung der Bürger vor Ort.

Beispiele aus der Region zeigen, dass sich gute Anschlüsse ans Schienennetz für die Firmen vor Ort lohnen. Sie stärken die wirtschaftliche Situation im Murrtaal und fördern die verkehrliche Situation zwischen Crailsheim, Schwäbisch Hall und Stuttgart.

'Stuttgart 21' wird die Region abhängen – auch finanziell!

Deshalb: Bessere Verbindungen mit dem modernen Kopfbahnhof!

Nachteile durch 'Stuttgart 21'

- Weniger und schlechtere Verbindungen, weiterhin Stundentakt bei den meisten Halten
- Zu geringe Kapazität des Tiefbahnhofs, drohende Wartezeiten bei der Einfahrt durch belegte Gleise
- Fahrzeitverlängerung der S-Bahn nach Stuttgart um zwei Minuten, Anschlüsse für Umsteiger werden schlechter, Durchschnittlich längere Wartezeit beim Umsteigen
- Fahrplan orientiert sich an freien Bahnsteigen im Minibahnhof, statt an sinnvollen Anschlüssen

Vorteile ohne 'Stuttgart 21'

- Ganztägiger, vollwertiger 30-Minuten-Takt von und nach Stuttgart
- Alle Züge bedienen alle Zwischenhalte zwischen Hessental und Backnang
- Fahrzeit Hessental-Stuttgart verkürzt sich auf 61 Minuten
- Anschluss in Bad Cannstatt an Tangenten-S-Bahn zum Flughafen – Fahrzeit zwölf Minuten
- Kürzere durchschnittliche Wartezeit beim Umsteigen dank Integralen Taktfahrplans nach Schweizer Vorbild

Bei der Volksabstimmung am 27.11. haben Sie die Wahl.

Nehmen Sie teil, denn jede nicht abgegebene Stimme zählt für 'Stuttgart 21'! Setzen Sie ein Zeichen für besseren Bahnverkehr in Baden-Württemberg!

Sagen Sie:

- ☒ **JA** zu zukunftsfähigem Bahnverkehr!
- ☒ **JA** zu besseren Verbindungen!
- ☒ **JA** zum Ausstieg!

