

## Die Lösung: Kopfbahnhof 21

K21 ist der modernisierte Stuttgarter Kopfbahnhof. Er ist in Abschnitten realisierbar, schon während der Bauzeit schonender für Natur und Umwelt und kostet Stadt und Land dabei deutlich weniger.

## K21 bringt echte Verbesserungen

- Für Fern- und Nahverkehr
- Für weniger Geld, in kürzerer Zeit
- Mit weniger geologischen und ökologischen Risiken

## Wir setzen uns ein für:

- Eine Bahn für Bürger mit kundenfreundlichem Integralen Taktfahrplan
- Mehr Personen- und Güterverkehr auf der Schiene
- Transparenz in Planung und Finanzierung
- Nachhaltiges Wirtschaften statt Realisierung von Prestigeprojekten
- Investitionen dort, wo sie größten Nutzen bringen

## Stoppen Sie mit uns 'Stuttgart 21'!

- Informieren Sie Freunde und Bekannte
- Nehmen Sie teil an Informationsveranstaltungen
- Kommen Sie zu Demonstrationen

Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende an:  
Umkehrbar e.V., Kto.-Nr.: 70 20 62 74 00, BLZ: 430 609 67 (GLS-Bank),  
Verwendungszweck: Infooffensive. Für Überweisungen auf dieses Konto  
können keine Spendenbescheinigungen ausgestellt werden.

**Wenn sich Zehntausende Bürger sichtbar und dauerhaft wehren,  
wird 'Stuttgart 21' nicht realisiert.**



## Weitere Informationen:

**Infos und Berichte zu K21**  
[www.ja-zum-ausstieg.de](http://www.ja-zum-ausstieg.de) / [www.fuer-k21.de/](http://www.fuer-k21.de/)  
[www.architektinnen-fuer-k21.de](http://www.architektinnen-fuer-k21.de)

**Informationen von Experten**  
[www.parkschuetzer.org/presse](http://www.parkschuetzer.org/presse)

**Aktuelles zum Widerstand mit Terminen und Newsletterabo:**  
[www.bei-abriss-aufstand.de](http://www.bei-abriss-aufstand.de) mit täglichem Pressespiegel



## Moderner Nah- und Fernverkehr durch Ausbau und Elektrifizierung



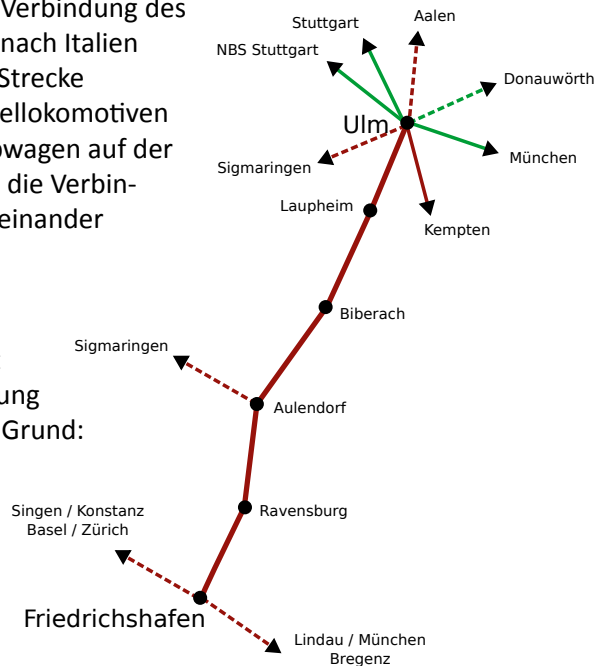
© Foto: Andreas Hackenjos

# Eine Bahnstrecke liegt flach

Die Südbahn von Ulm nach Friedrichshafen ist eine der ältesten Bahnstrecken Baden-Württembergs. Sie verbindet die Bodenseeregion und Oberschwaben mit Ulm und könnte eine wichtige Verbindung des Landes in den Alpenraum und nach Italien sein. Trotz der Bedeutung der Strecke dröhnen immer noch alte Diesellokomotiven und unkomfortable Dieseltriebwagen auf der Strecke. Die Bahnhöfe sind alt, die Verbindungen langsam und nicht aufeinander abgestimmt.

Die geplante Elektrifizierung – jahrelang versprochen! – steht noch immer aus, die Finanzierung ist in weite Ferne gerückt. Der Grund: 'Stuttgart21'. Dabei wäre eine umweltgerechte Modernisierung der Strecke für schnelle Fern- und Regionalzüge eine enorme Stärkung für den Süden des Landes!

Weil 'Stuttgart21' gebaut wird, ist der Ausbau auch in den nächsten Jahren unwahrscheinlich. Die hierfür notwendigen Landesmittel werden in das Prestigeprojekt gebuttert. Doch der Kopfbahnhof kann's schon jetzt: Seine Kapazitäten als Bahnknoten mit 16 Gleisen ermöglichen Direktverbindungen von Friedrichshafen über Ulm und die Neubaustrecke (realisierbar ohne 'Stuttgart21') zum Flughafen und nach Stuttgart. Und er könnte für wenig Geld sinnvoll modernisiert werden.



*Was bringt's uns im Ländle, wenn in Stuttgart Milliarde vergrabe werde? **Gar nix!** Leut, lasset euch net für domm verkaufe!*



## Regional investieren bringt nach vorn!

Kommt 'Stuttgart21', sind Bahnreisende gezwungen, in Ulm auf den ICE und andere Regionalzüge umzusteigen und lange Wartezeiten auf die Anschlusszüge in Kauf zu nehmen. Grundvoraussetzung für den Bau der Ulmer

S-Bahn: Elektrifizierung der Bahnstrecke. Sie würde die einzelnen Gemeinden bis Aulendorf entlang der Südbahn miteinander umweltgerecht, zuverlässig und regelmäßig vernetzen. Deshalb: regional investieren, statt Milliarden in Stuttgart zu vergraben.

### Nachteile durch 'Stuttgart 21'

### Vorteile ohne 'Stuttgart 21'

#### Auswirkungen auf Schienenverkehr vor Ort:

- Kein Taktverkehr möglich
- Verpasste Anschlüsse
- Keine Gelder für Modernisierung der Züge, Bahnhöfe, Bahnstrecken
- Notwendiger Ausbau der Südbahn unwahrscheinlich
- Schnellere, häufigere, bequemere Verbindungen im zukunftsweisen den Taktverkehr
- Stärkung der Wirtschaftskraft durch sinnvolle Investitionen vor Ort
- Elektrifizierung der Südbahn und Anschluss an geplante Ulmer S-Bahn

#### Ab Ulm

- Keine Direktverbindungen zum Flughafen Stuttgart, in Ulm Wartezeit auf IRE: 43 Minuten
- Wartezeit auf teuren Flughafen-ICE in Ulm: 19 Minuten!
- 19 Minuten schneller (und günstiger) am Flughafen durch Direktverbindung nach Stuttgart
- Schnellere, optimale Anbindung an den ICE in Ulm im 30-Minuten-Takt nach Stuttgart und München ohne Wartezeiten

#### Ab Aulendorf

- lange Wartezeiten und verpasste Umsteigeverbindungen
- Aufeinander abgestimmte Verbindungen nach Sigmaringen, Ulm, Friedrichshafen mit Integralelem Taktfahrplan, Direktverbindung über Albstadt nach Stuttgart

#### Ab Friedrichshafen

- Wartezeiten, verpasste Anschlüsse nach Lindau, Singen und Konstanz
- Ausbau der Bodenseegürtelbahn zur S-Bahn unwahrscheinlich
- Integraler Taktfahrplan mit optimaler Vernetzung mit der geplanten Bodensee-S-Bahn

### Bei der Volksabstimmung am 27.11. haben Sie die Wahl.

Nehmen Sie teil, denn jede nicht abgegebene Stimme zählt für 'Stuttgart21'! Setzen Sie ein Zeichen für besseren Bahnverkehr in Baden-Württemberg!

- Sagen Sie:  JA zu zukunftsfähigem Bahnverkehr!  
 JA zu besseren Verbindungen!  
 JA zum Ausstieg!

